

RV Type:

Van Conversion

THOR TWIST/DAZZLE/PALLADIUM



Gebruikers handleiding

NEDERLANDS



Welkom op de open weg: uw avontuur begint nu!

Namens ons hele team willen we u hartelijk danken dat u voor **Fraserway RV Rentals of Four Seasons RV Rentals** heeft gekozen als uw partner in ontdekkingstochten.

We zijn erg blij dat u ervoor hebt gekozen om uw reis te beginnen met een van onze hoogwaardige campers.

Wij zijn ervan overtuigd dat de vrijheid en flexibiliteit van een campervakantie de ideale basis vormen voor het creëren van **onvergetelijke herinneringen**, en we wensen u dan ook **een veilige, voorspoedige en werkelijk unieke reis** toe – de vakantie van uw leven!

Deze uitgebreide handleiding is samengesteld als uw belangrijkste informatiebron onderweg. We begrijpen dat het besturen van een camper voor veel reizigers een nieuwe ervaring is. Ons doel is ervoor te zorgen dat u zich volledig zelfverzekerd en goed voorbereid voelt, vanaf het moment van vertrek tot aan uw terugkomst.

In deze handleiding vindt u:

- **Belangrijke reisregels en -voorschriften**
- **Een gedetailleerde beschrijving van uw camper en de bijbehorende apparatuur**
- **Duidelijke, stapsgewijze instructies**
- **een handig overzicht voor probleemoplossing**

We raden u aan om even de tijd te nemen om deze handleiding door te lezen. Met deze kennis op zak kunt u zich ontspannen en optimaal genieten van de prachtige bezienswaardigheden die voor u liggen.

Goede reis, en we kijken ernaar uit om te horen over uw fantastische avonturen!

Uw team van Fraserway en Four Seasons Rentals

ONROAD SUPPORT	3
CANADESE VERKEERSREGELS EN VERKEERSBORDEN	5
VERKEERSBORDEN	9
CABINE.....	10
ONDERHOUD EN VERZORGING VAN UW VOERTUIG.....	11
BRANDSTOF.....	11
BANDEN.....	11
VOERTUIG SPECIFICATIES	12
BUITENAANZICHT.....	13
ELECTRISCH SYSTEEM.....	14
GENERATOR.....	16
VERANDER DE BANKEN IN EEN BED (DAZZLE AND TWIST)	17
PROPAAN TANK	18
KEUKEN.....	23
FORNUIS.....	23
HETELUCHT OVEN/MAGNETRON	23
KOELKAST.....	24
WATER SYSTEEM.....	25
TOILET.....	27
AFVALWATER.....	28
DE AFVALWATERTANKS LEGEN.....	28
HET LEEGMAKEN VAN HET CASSETTETOILET (THOR PALLADIUM 1930)	28
VEILIGHEIDSUITRUSTING.....	30
UW CAMPER TERUGBRENGEN	31

ROADSIDE ASSISTANCE

Mocht u tijdens uw reis problemen ervaren met uw camper, neem dan contact op met de **Fraserway & Four Seasons OnRoad Support Service**. Ons team staat klaar om u te helpen, zodat uw reis soepel en aangenaam blijft verlopen.

Emergency Service Numbers

Toll-free: **1-866-535-6601**

Direct: **1-604-636-3057**

Emergency Service Openingstijden (Pacific Time – BC & Yukon)

- **Maandag t/m vrijdag:** 5:00 uur – 20:00 uur
- **Zaterdag, zondag en feestdagen:** 6:00 uur – 18:00 uur

Email: onroadsupport@fraserway.com

Houd er rekening mee dat deze tijden de Pacific Time Zone volgen (British Columbia & Yukon): UTC-8, of UTC-7 tijdens zomertijd.

Als u **buiten deze uren** belt, wordt uw oproep beantwoord door onze avondservice. Zij noteren uw gegevens en sturen deze naar ons door, waarna wij zo spoedig mogelijk contact met u opnemen tijdens de reguliere openingstijden. De **Fraserway & Four Seasons OnRoad Support Service is beschikbaar van 1 april tot 31 oktober 2026**.

Voordat u belt – Houd de volgende informatie bij de hand:

- **Uw Rental Agreement Nummer** (te vinden in de linker bovenhoek van uw huur contract) of **uw Unit Nummer** (te vinden op uw sleutelhanger)
- **Uw exacte huidige locatie** (Provincie, stad, straat of kruispunt, naam van de camping, staanplaatsnummer)
- **Uw reisplannen voor de komende dagen** (Geplande campings en steden voor de komende 2-3 dagen)
- **Een duidelijke omschrijving van het probleem** (Beschrijf het probleem met zoveel mogelijk details)

Belangrijk: Zonder de bovenstaande informatie kunnen wij uw boeking mogelijk niet identificeren of u niet bereiken indien u een bericht moet achterlaten.

Bedankt voor uw medewerking — dit help ons om u sneller weer op weg te helpen!

IN CASE OF AN ACCIDENT

Uw veiligheid is altijd onze hoogste prioriteit. Mocht u betrokken raken bij een ongeval, volg dan deze stappen:

- 1. Controleer op letsel.**
Zorg ervoor dat iedereen veilig is en stel vast of er direct medische zorg nodig is
- 2. Bel voor hulp indien nodig.**
Indien er gewonden zijn of als er sprake is van aanzienlijke schade, bel dan direct 9-1-1 voor politie of medische assistentie.
- 3. Laat ons weten wat er is gebeurd.**
Zodra iedereen veilig is, neem dan contact op met de Fraserway en Four Seasons OnRoad Support service om het ongeval te melden.
- 4. Wissel gegevens uit.**
Deel en noteer belangrijke details met de andere betrokkenen, zoals:
 - o Namen, adressen, en telefoonnummers
 - o Verzekeringsmaatschappij informatie en polisnummers
 - o Rijbewijsnummers en voertuiginformatie (inclusief kenteken)
 - o Als de bestuurder en de verzekerde persoon verschillend zijn, noteer dan beide namen en hun relatie tot elkaar.
- 5. Verzamel details op de locatie.**
Gebruik het schadeformulier (**Accident Report Form**) dat u achter de zonneklep aan de bestuurderszijde vindt om het volgende te noteren:
 - o Merk, model en bouwjaar van het voertuig
 - o Straatnamen, kruispunten of nabijgelegen herkenningspunten
 - o Namen van politieagenten of ID-nummers, en het incidentnummer (indien beschikbaar)
- 6. Maak foto's.**
Maak duidelijke foto's van de plek van het ongeval en van alle betrokken voertuigen – vooral van de zichtbare schade. Als er getuigen zijn, noteer dan hun naam en contact gegevens. Dit kan later helpen bij vragen of geschillen.

Tip: Door rustig te blijven en nauwkeurige details te verzamelen, kunnen wij u snel en efficiënt helpen - zodat u weer veilig op weg kunt.

	Telefoonnummer	Maandag/vrijdag	Zaterdag	Zon/feestdag
Fraserway / Four Seasons OnRoad Support Service	1-866-535-6601* and 1-604-636-3057 (Ma-vr: 5:00-20:00, Za, Zo en feestdagen: 6:00 – 18:00)			
Police/Ambulance	9-1-1	24/7	24/7	24/7
Ford Roadside Assistance	1-800-665-2006*	24/7	24/7	24/7
Dodge Roadside Assistance	1-800-363-4869*	24/7	24/7	24/7
Kal Tire 24-Hour Roadside Assistance (Alleen banden)	1-888-525-8473*	24/7	24/7	24/7

Let op: Telefoonnummers gemarkeerd met een * zijn gratis vanaf een vaste lijn. Er kunnen kosten in rekening worden gebracht wanneer u belt met een mobiele telefoon.

CANADESE VERKEERSREGELS EN VERKEERSBORDEN

VEREISTEN VOOR HET RIJBEDIJ Een **geldig nationaal rijbewijs** is verplicht voor alle camperverhuur. Hoewel de meeste buitenlandse rijbewijzen algemeen worden geaccepteerd in Canada, raden wij bestuurders wiens rijbewijs niet in het Engels of Frans is opgesteld ten eerste aan om ook een internationaal rijbewijs (IDP) bij zich te dragen. Een internationaal rijbewijs is alleen geldig in combinatie met uw geldige nationale rijbewijs.

ALCOHOL EN DRUGS

Uw veiligheid is onze prioriteit: Houd er rekening mee dat de limieten voor alcohol en drugs in het bloed bij het besturen van een voertuig strikt zijn vastgelegd in provinciale en territoriale wetten. Wij dringen er bij u op aan om **nooit onder invloed te rijden**, om uw eigen welzijn te waarborgen en te voldoen aan alle wettelijke vereisten.

VEILIGHEIDSGORDELS

Verplicht gebruik van veiligheidsgordels: Voor uw veiligheid en om te voldoen aan de Canadese en Amerikaanse wetgeving, moeten de **bestuurder en alle passagiers te allen tijde hun veiligheidsgordel correct om hebben terwijl het voertuig in beweging is**.

SNELHEIDSLIMIETEN

Houd er rekening mee dat de standaard snelheidslimiet in de meeste stedelijke gebieden **50 km/u** is en op **snelwegen 80 of 100 km/u**, tenzij een andere snelheid duidelijk wordt aangegeven door verkeersborden.

VOETGANGERS

Hoffelijkheid op de weg: Houd er rekening mee dat Canadese chauffeurs over het algemeen beleefd en attent rijden. Onthoud altijd dat **voetgangers wettelijk voorrang hebben** en hen een veilige doorgang moet worden verleend.

HOV STROKEN

HOV-stroken zijn ontworpen om carpoolen en openbaar vervoer te stimuleren door het gebruik te beperken tot voertuigen met een minimaal aantal inzittenden. Het HOV-symbool is een ruitvorm, die op het wegdek is gemarkeerd en op verkeersborden staat aangegeven.



Voorbeelden van borden:

Links: Start HOV-strook: *HOV-strook voor bussen en voertuigen met ten minste 2 personen begint hier.*

Rechts: Tijdsbeperkte HOV-strook: *Van 5:00 uur tot 23:00 uur is deze rijstrook uitsluitend een HOV-strook voor bussen en voertuigen met tenminste 3 personen.*



Fraserway campers toegestaan op HOV-stroken:

- Van Conversion
- Truck Camper
- C-Small

Fraserway campers NIET toegestaan op HOV-stroken vanwege gewichtsbepalingen:

- C-Medium, C-Large, C-XLarge, ROF

RICHTLIJNEN VOOR KRUISPUNTEN EN VERKEERSSIGNALEN

Het veilig en hoffelijk navigeren op kruispunten is essentieel voor een soepele reis. Volg deze richtlijnen met betrekking tot verkeersregelaars en voorrangsregels.

VIER-WEG-STOPS EN ONGEREGELDE KRUISPUNTEN



Wanneer u een vier-weg-stop naderdt, of een kruispunt waar de verkeerslichten niet werken (dit dient behandeld te worden als een all-way stop), volg dan deze verplichte regels:

1. **Verplichte stop:** U moet altijd volledig to stilstand komen bij de aangegeven stoplijn.
2. **Voorrang (volgorde):** De bestuurder die als eerste arriveerde en volledig tot stilstand kwam, heeft voorrang om door te rijden.
3. **Voorrang (gelijktijdige aankomst):** Als twee voertuigen exact op hetzelfde moment bij de stoplijn aankomen, verleen dan voorrang aan het voertuig aan uw rechterkant..
4. **Hoffelijkheid en doorstroming:** Geheel volgens de Canadese rij-etiquette zijn bestuurders doorgaans gedisciplineerd en hoffelijk. Er mag slechts één voertuig tegelijk het kruispunt oversteken om een ordelijke verkeersdoorstroming te behouden

MANOEUVRES BIJ VERKEERSLICHTEN



- **Beveiligde linkse afslag:** en specifieke pijl voor linksaf biedt een beveiligde afslag, waardoor u veilig kunt doorrijden terwijl het tegemoetkomende verkeer wordt tegengehouden door een rood licht.
- **Rechts af bij rood licht (RTOR):** In de VS en Canada mag u over het algemeen rechtsaf slaan bij een rood licht nadat u **volledig tot stilstand bent gekomen** en heeft gecontroleerd of het kruispunt volledig vrij is van voertuigen, fietsers en voetgangers.

! Opmerking RTOR: De enige grote uitzondering op de regel voor rechtsaf bij rood is het eiland Montreal in Québec. Houd u altijd aan de duidelijk geplaatste borden die RTOR op specifieke locaties verbieden.



Voorbeeld links: Rechtsaf slaan bij rood is verboden.

Voorbeeld rechts: Rechtsaf slaan is verboden van maandag tot en met vrijdag, 07:00 – 09:00 uur en 16:00 – 18:00 uur (ongeacht of er verkeerslichten zijn of niet).



VEILIGHEIDSPROTOCOL SCHOOLBUSSEN



De veiligheid van kinderen staat voorop. U dient het volgende strikte wettelijke protocol te volgen wanneer u een schoolbus tegenkomt:

Het stopsignaal herkennen

Canadese schoolbussen zijn gemakkelijk te herkennen aan hun gele kleur. Wanneer een schoolbus **stilstaat** en knipperende rode lichten en/of een uitklapbaar stopbord heeft:

- **Al het verkeer moet volledig to stilstand komen.** Dit is een wettelijke vereiste om ervoor te zorgen dat kinderen veilig in- en uit de bus kunnen stappen.
- **Het is strikt bij wet verboden om een stilstaande schoobus die stopsignalen geeft in te halen.** Het niet naleven van deaee regel is een ernstig misdrijf.

Uitzonderingen

- **Wegen met een middenberm:** Alleen als de weg fysiek gescheiden is door een middenberm, mag het verkeer dat uit de tegenovergestelde richting komt langzaam doorrijden zonder te stoppen.

Hervatten van het verkeer

- Verkeer in beide richtingen mag pas weer gaan rijden **zodra de knipperlichten zijn uitgeschakeld en het stopbord is ingetrokken.**

REAGEREN OP HULPVERLENINGSVOERTUIGEN

Als een ambulance, brandweerwagen of politiewagen nadert (zowel van voren als van achteren) **met zwaailichten en/of sirenes**:

- Wijk onmiddellijk uit naar de **rechterkant** van de weg of rijstrook.
- **Blijf stilstaan** tot alle hulpverleningsvoertuigen uw locatie volledig zijn gepasseerd.

INDIEN GESTOPT DOOR DE POLITIE

Mocht u staande worden gehouden door een politievoertuig, volg dan deze stappen om een veilige en professionele interactie te waarborgen:

- Ga veilig aan de rechterkant van de weg staan en zet uw motor uit.
- **Blijf in uw voertuig zitten** en draai het raam aan de bestuurderszijde naar beneden. Wacht rustig tot the agent u benadert.
- Houd uw handen altijd zichtbaar op het stuur.
- **Volg de instructies van de agen.**

PROCEDURES BIJ ONGEVALLen EN SCHADE

In het geval van een ongeval zijn uw veiligheid en het naleven van de juiste protocollen van het grootste belang. .

PREVENTATIEVE PARKEERVEILIGHEID

Houd er rekening mee dat de meeste **voertuigschade ontstaat tijdens het manoeuvreren en parkeren van de camper.**

- **Tip:** Om parkeerschade eenvoudig te voorkomen, raden wij u ten eerste aan om een **passagier te laten uitstappen om de bestuurder te assisteren** met duidelijke, directe aanwijzingen

OP DE PLEK VAN HET ONGEVAL

Volg deze stappen onmiddellijk na een incident:

1. **Tref geen regeling:** Tref nooit een onderlinge regeling en erken geen schuld of aansprakelijkheid op de plek van het ongeval.
2. **Bel de politie:** Bel onmiddellijk de politie indien vereist (houd er rekening mee dat de politie mogelijk niet komt bij kleine ongevallen zonder persoonlijk letsel).
3. **Verzamel informatie:** Indien mogelijk en veilig, maak foto's, maak gedetailleerde aantekeningen en wissel gegevens uit met de andere betrokken partij.
4. **Blijf zichtbaar:** Houd uw handen zichtbaar en volg alle instructies op als de politie ter plaatse komt.

HET INCIDENT MELDEN

- **Verplicht contact:** U dient na een ongeval altijd **onmiddellijk contact op te nemen met onze OnRoad-Service.**
- **Volledig rapport:** Vul het uitgebreide schadeformulier in

NAVIGATIE EN BEPERKINGEN VOOR VOERTUIGHOOGTE

Het is van cruciaal belang dat u altijd op de hoogte bent van de afmetingen van uw camper, aangezien standaard GPS-systemen geen rekening houden met hoogtebeperkingen voor voertuigen.

- **Voertuigspecificaties:** De specifieke externe afmetingen en het bruto voertuiggewicht (GVW) van uw camper staan duidelijk vermeld op de sticker op de voorruit en in deze handleiding.
- **GPS-beperking:** Standaard GPS-navigatiesystemen bieden **geen gegevens over hoogtebeperkingen**.
- **Verplichte controles: Controleer altijd op duidelijk geplaatste borden met beperkingen** voordat u probeert door te rijden bij:
 - Tunnels en viaducten
 - Overkappingen van tankstations en dakconstructies
 - Toegangspunten voor veerboten en loketten

! WAARSCHUWING: Constructies zoals drive-thrus bij fastfoodrestuarants, ingangen van hotels/motels en parkeergarages zijn over het algemeen te laag voor een veilige doorgang met een camper en moeten worden vermeden.

Vereiste doorrijhoogte: De minimale verticale vrije ruimte die nodig is voor een veilige doorgang met al onze voertuigen is 3,7 meter of 12 ft

PARKEERREGLEMENTEN EN VEILIGHEIDSZONES

Houd er rekening mee dat, hoewel gedetailleerde parkeerregels per provincie en territorium kunnen variëren, de volgende algemene regels van kracht zijn en strikt moeten worden nageleefd:

ALGEMENE PARKEERREGEL

- **Rijrichting:** Als algemene regel is parkeren alleen toegestaan wanneer uw voertuig in de rijrichting staat van de rijstrook aan de kant van de straat waar u parkeert.

Belangrijke parkeermededeling: een gele stoeprand duidt doorgaans op een parkeerverbod. Bovendien moet u bij het parkeren in een betaalde zone zorgen voor betaling voor het totale aantal parkeerplaatsen dat uw camper in beslag neemt.

VERBODEN PARKEERZONES

Voor de veiligheid en naleving van de wet is **parkeren strikt verboden binnen 6 meter** (ca. 20 voet) aan weerszijden van de volgende objecten en locaties::

- Voetgangersoversteekplaatsen, stopborden, verkeerslichten.
- Brandkranen, bochten of hoeken.
- Ingang/uitgang van hotels, theaters, scholen en brandweerkazernes.

TOLWEGEN

Om een soepele inlevering te garanderen en onnodige administratiekosten te voorkomen, verzoeken wij u de richtlijnen met betrekking tot tolwegen te volgen::

- **Tolmelding (na gebruik):** Als u weet dat u tijdens uw reis over een tolbrug bent gereden waar niet ter plekke is betaald, **dient u ons hiervan op de hoogte te stellen bij het inleveren van de camper**.
 - **Opmerking:** Fraserway RV wordt rechtstreeks door de tolexploitant gefactureerd. Een tijdelijke melding voorkomt dat er extra administratiekosten op uw eindrekening worden gezet.
- **Directe tolbetalingen:** Sommige tolwegen vereisen een directe betaling ter plaatse.
 - **Veiligheidsprioriteit:** Gebruik bij het naderen van een tolhuisje altijd de rijstrook voor vrachtwagens om eventuele problemen met hoogtebeperkingen te voorkomen.



Fraserway RV



FOUR SEASONS
RV RENTALS BY FRASERWAY

ONROAD SUPPORT: 1-866-535-6601 OR 604-636-3057

VERKEERSBORDEN



Eenrichtingsverkeer



Voetgangers mogen hier niet oversteken.



Oversteken is uitsluitend toegestaan op zebrapaden/oversteekplaatsen.



Ga niet tegen de rijrichting in.



In deze zone worden foutgeparkeerde voertuigen weggesleept.



De straat is afgesloten. De pijl wijst in de richting van de omleiding.



Vanaf dit bord mag niet van rijstrook worden gewisseld tot dat dit verbod wordt opgeheven.



Deze straat is uitsluitend toegankelijk voor de daartoe bevoegde voertuigen (bussen, politie, ambulance, brandweer enz.).



Parkeerverbod aan beide zijden van het bord. Indien de pijl in een bepaalde richting wijst, geldt het verbod uitsluitend voor de aangewezen richting.



Stopverbod aan beide zijden van het bord.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor fietsers.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor bussen.



Privéterrein. Parkeren verboden.



Lichten aanzetten & zonnebril afnemen (vaak voor tunnels).



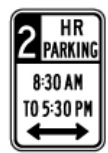
Parkeerverbod van 8:30 uur tot 17:30 uur. Parkeren is op deze plek voor de resterende tijd toegestaan.



Parkeerverbod met uitzondering van zonden feestdagen



Parkeerverbod met uitzondering van zonden feestdagen.



Parkeren aan beide zijden van het bord dagelijks 8:30 - 17:30 uur gedurende 2 uur. Parkeerschijven worden in Canada niet gebruikt.



Voertuigen in beide richtingen delen de middelste rijstrook om linksaf te slaan.



Op snelwegen ziet u dit bord in combinatie met borden die een afrit aangeven en betekent dat de betreffende rijstrook op de snelweg niet verder gaat, maar een afrit is.



Controlesignaal: Geplaatst boven rijstroken om aan te geven welke open zijn om te rijden. Hier: ROOD = niet rijden op rechterrijstrook.



GEEL: Ga naar de baan met de groene pijl. Als het geel knippert over alle rijstroken: vertragen en voorzichtig te werk gaan.



Groene pijl: Rijd op deze rijstrook.

CABINE

Alle voertuigen zijn uitgerust met een automatische transmissie, stuurbekrachtiging en bekrachtigde remmen. De Pentastar V6-motor (Dazzle en Twist) heeft een inhoud van 3,6 liter en een vermogen tot 276 pk. De Palladium is gebouwd op een Ford-chassis. Deze motor is een 3,5 V6 met 310 pk.

CONTACT

Het rempedaal moet worden ingetrapt om de motor te starten met de startknop

①. De status wordt weergegeven op het dashboard ②.

Vriendelijke herinnering: zorg dat u de sleutel (keyfob) altijd bij u heeft in de cabine



ACCU-STARTSCHAKELAAR

Uw camper is mogelijk uitgerust met een accu-startschakelaar waarmee u de motor kunt starten met behulp van de camperaccu's. De schakelaar bevindt zich links van het stuur. Houd de schakelaar ingedrukt terwijl u de motor start en laat hem los zodra de motor aanslaat.



AUTOMATISCHE TRANSMISSIE/VERSNELLINGSPOOK

De versnellingspook ① bevindt zich aan de rechterkant van de bestuurdersstoel. De huidige positive wordt weergegeven op het dashboard (instrumentenpaneel).

Het rempedaal moet worden ingedrukt om van Park naar Achteruit of Vooruit te schakelen.

P (Park) wordt gebruikt om de motor te starten of te stoppen en de sleutel te verwijderen..

R (Reverse) activeert automatisch de achteruitrijcamera.

N (Neutral) is alleen voor het trekken van een aanhanger..

D (Drive) wordt aanbevolen voor normaal rijden..

Lagere versnellingen (**4, 2, 1**) zorgen voor betere tractie, acceleratie op gladde ondergronden of maximale motorremwerking, maar mogen alleen worden gebruikt wanneer nodig..



TOW/HAUL MODUS

De Tow/Haul-modus optimaliseert het schakelen en voorkomt oververhitting van de transmissie, vooral in bergachtig terrein. Het biedt extra vermogen bij het bergop rijden en remt op de motor bij het afdalen om remslijtage te verminderen. Activeer dit door op de knop ② links van de versnellingshendel te drukken..

CRUISECONTROL

Uw camper is uitgerust met cruisecontrol. Cruisecontrol werkt bij snelheden van 50 km/u of hoger. Gebruik het niet in bergachtige gebieden, omdat frequent schakelen het brandstofverbruik kan verhogen en mogelijk de transmissie kan beschadigen.



Cruisecontrol programmeren:

Schakel hem in met de AAN-knop. ①

Versnel tot de gewenste snelheid en druk op SET + ② om deze aan te houden (u kunt ook het gaspedaal gebruiken en vervolgens op SET + drukken).

Druk op SET - ④ om de snelheid te verlagen.

Gebruik RES ③ om na het remmen terug te keren naar een eerdere snelheid.

CANCEL ⑤ pauzeert de cruisecontrol en OFF schakelt hem uit.

HANDREM (NOODREM)

De handrem bevindt zich links van het stuur. Trek de handremhendel naar u toe om deze te activeren. Het gele lampje gaat branden.



ELEKTRISCH VERSTELBARE (VERWARMDE) ZIJSPIEGELS EN RAMEN

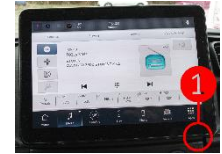
Uw camper is uitgerust met elektrisch verstelbare zijspiegels en ramen. Hieronder vindt u de verschillende functies:

- | | |
|--|--|
| ① Neutrale stand | ② Standvoor het verstellen van de bestuurdersspiegel |
| ③ Stand voor het verstellen van de passagiersspiegel | ④ Zijspiegels uitschuiven |
| ⑤ Zijspiegels inklappen | ⑥ Bestuurdersraam |
| ⑦ Passagiersraam | ⑧ Deuren vergrendelen |



UCONNECT 5 ENTERTAINMENT SYSTEEM

Uw camper is uitgerust met een uitgebreid infotainmentsysteem dat zowel uw radio-/entertainmentfuncties als het ingebouwde navigatiesysteem beheert. In het zeldzame geval van een storing kan een eenvoudige en snelle reset de meeste problemen oplossen. De resetknop bevindt zich in een klein gaatje ① direct onder het scherm. Om de reset te activeren, drukt u met een smal voorwerp, zoals een paperclip of de punt van een pen, de knop 5 seconden in



ONDERHOUD EN VERZORGING VAN UW VOERTUIG BRANDSTOF



Uw camper rijdt op **gewone loodvrije benzine (87 octaan)**. Voor de beste prestaties kunt u het beste tanken bij bekende tankstations zoals Esso, Shell, Chevron, Husky, Petro-Canada of Irving. Probeer kleinere, onafhankelijke tankstations te vermijden, omdat brandstof van lagere kwaliteit soms pompen kan verstopen en tot onverwachte problemen kan leiden.

MOTOROLIE

Voor optimale prestaties dient u de motorolie **elke 1500 km te controleren** wanneer de motor **koud** is. Als u de olie moet bijvullen, gebruik dan uitsluitend SAE 5W30 en bewaar uw bonnen voor vergoeding.

Belangrijke opmerking: Het gebruik van de verkeerde brandstof, olie of vloeistoffen kan schade veroorzaken, waarvoor de huurder aansprakelijk is. Neem bij twijfel contact op met OnRoad Support – zij helpen u graag verder.

OLIEVERVERSINGSINDICATORLAMPJE GAAT BRANDEN

Wij verversen de olie in onze voertuigen elke **12.000 km** volgens de aanbevelingen van de fabrikant. Soms kan het olieversingslampje iets eerder gaan branden vanwege het geprogrammeerde schema. U kunt de datum van de laatste olieversing vinden op de **sticker op de voorruit**. Als de sticker aangeeft dat een olieversing nodig is, neem dan contact op met **OnRoad Support**. Zij verwijzen u door naar een erkende garage. Bewaar alle bonnen van de olieaankopen, zodat we u de kosten kunnen vergoeden wanneer u de camper terugbrengt.

BANDEN

BANDEN CONTROLE

Voor een veilige en comfortabele rit dient u regelmatig de bandenspanning te controleren. Zorg ervoor dat de banden koud zijn voor de meest nauwkeurige meting. De aanbevolen bandenspanning staat vermeld op een sticker aan de binnenkant van de deurstijl aan de bestuurderskant. Controleer ook de wielmoeren even kort voordat u de camping verlaat.

BANDEN REPARATIE

Houd er rekening mee dat deze voertuigen niet zijn uitgerust met een reserveband. Een bandenreparatieset bevindt zich in het opbergvak boven de bestuurdersstoel. U kunt de gedetailleerde instructies in de set volgen om zelf een reparatie uit te voeren. Voor directe hulp raden wij u aan contact op te nemen met ons **OnRoad Support-team**.

VOERTUIG SPECIFICATIES

Camperklasse	Van Conversion – THOR Dazzle 2LB, Twist	Thor Palladium 1930
Chassis	Dodge Ram	Ford Transit Trail AWD
Motor	Pentastar V6	3.5L V6
Dak airconditioner	Ja	Ja
Magnetron	Nee	Nee
Heteluchtoven	Ja	Ja
Oven	Nee	Nee
3-punts-veiligheidsgordels bij dinette	Nee	Nee
Badkamer ventilator	Ja	Ja
Televisie	Nee	Nee
DVD speler	Nee	Nee
Dubbele banden achter	Nee	Nee
Generator	Ja	Ja
Zij slide-out	Nee	Nee
Achter slide-out	Nee	Nee
Slaap plaatsen	2	2
Veiligheidsgordels	4	4
Brandstoftype	Benzine/Gasoline	Benzine/Gasoline
Type motorolie	SAE-5W 30	SAE-5W 30
Bumpers	Staal	Staal
Borgmoeren	Niet beschikbaar	Niet beschikbaar
Aantal assen	2	2
Reservewiel	No	No
Bandenmaat	Voor- en achter banden: LT225/75R16	Voor- en achter banden: LT225/75R16
Bandenspanning	De bandenspanning wordt aangegeven op de banden en op een sticker aan de binnenkant van het portierframe aan de bestuurderskant.	De bandenspanning wordt aangegeven op de banden en op een sticker aan de binnenkant van het portierframe aan de bestuurderskant.
Brandblusser	De brandblusser staat naast de toegangsdeur.	De brandblusser staat naast de toegangsdeur.
Vuilwaterslang	De vuilwaterslang zit in een buis aan de bestuurderskant.	De vuilwaterslang zit in een buis aan de bestuurderskant.

Afmetingen & Gewicht	Metrisch stelsel	Imperiaal stelsel	Metrisch stelsel	Imperiaal stelsel
Hoogte (incl. alle opbouw)	275 cm	9'5"	309 cm	10'2"
Breedte	229 cm	7'6"	246 cm	8'1"
Lengte	640 cm	21'0"	640 cm	21'0"
Bruto voertuiggewicht (GVW - d.w.z. gewicht incl. volle brandstof-, propaan-, afvalwater- en watertanks, maximaal aantal toegestane personen en bagage)	4,241 kg	9,350 lbs	4309 kg	9500 lbs

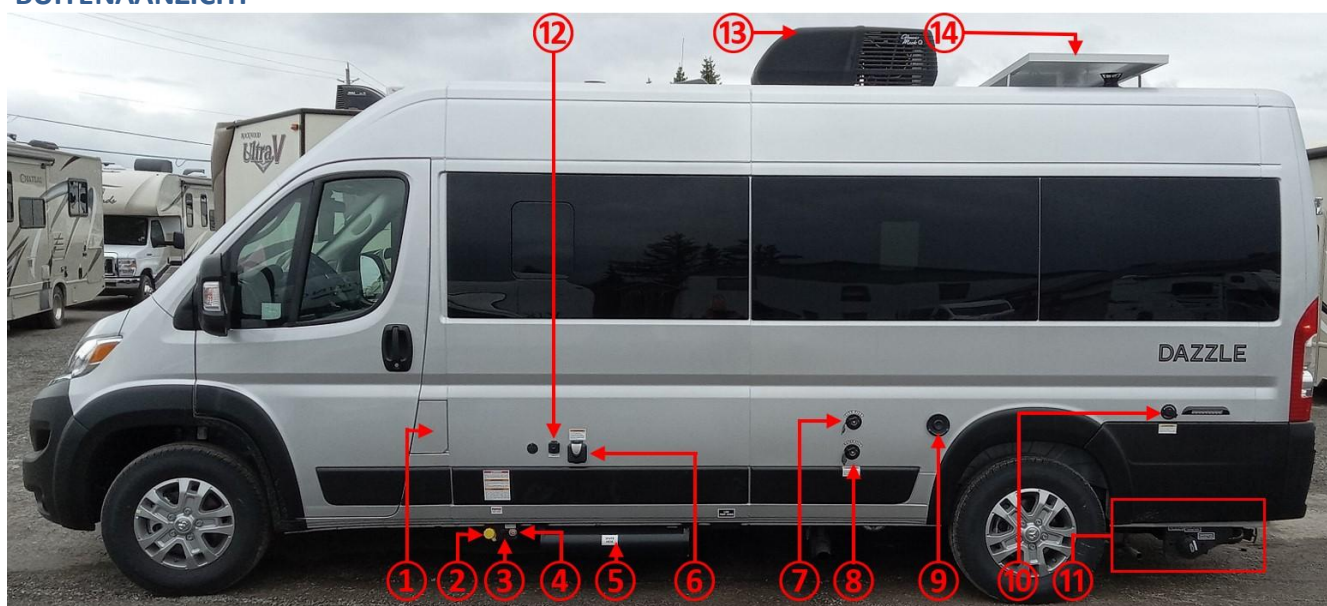
Vulcapaciteit	Metrisch stelsel	Imperiaal stelsel	Metrisch stelsel	Imperiaal stelsel
Verswatertank	102 litres	27 gallons	75 litres	20 gallons
Grijs water tank	49 litres	13 gallons	75 litres	20 gallons
Zwart water tank	51 litres	14 gallons	18 litres	4.75 gallons
Brandstoftank (benzine)	90 litres	24 gallons	117 litres	31 gallons
Propaan tank	22 litres	6 gallons	22 litres	24.7 lbs or 6 gallons

Interieur specificaties

Bedden	Inclusief	Metrisch stelsel	Imperiaal stelsel	Metrisch stelsel	Imperiaal stelsel
Bed boven cabine	Nee	N/A	N/A	N/A	N/A
Bed achterin	Ja	187 x 203 cm	74" x 80"	Twin beds 130 x 187 cm	Twin beds 51" x 74"
Dinette bed	Nee	N/A	N/A	N/A	N/A
Uitschuifbare slaapbank	Nee	N/A	N/A	N/A	N/A
Hoogte binnenruimte		190 cm	6'3"	201 cm	6'7"



BUITENAANZICHT



1. Benzine tank	8. Verswater tank/drinkbaar water	15. Luifel arm stop
2. Propaan vuladapter	9. Boiler + verwarmingsuitgang	16. Achteruitrij camera
3. Propaan noodafsluiting	10. Vuilwater spoelsysteem (gelieve niet te gebruiken!)	17. Fietsenrek
4. Propaan ontluichtingsventiel	11. Rioleringsysteem (aansluiting, zwart- grijswater tank)	18. Achterdeur
5. Opbergvak voor rioolslang	12. Kabel-TV aansluiting	<u>Achter deze deur vind je</u>
6. 110V stroomaansluiting	13. Dak AC	a Stopcontact 110V
7. Verswateraansluiting	14. Zonnepaneel	c Water pomp
		b stopcontact 12V
		d licht schakelaar
		e Buiten douche aansluiting met douche



13



Fraserway RV



FOUR SEASONS
RV RENTALS BY FRASERWAY

ONROAD SUPPORT: 1-866-535-6601 OR 604-636-3057

ELECTRISCH SYSTEEM

12V DUBBEL ACCUSYSTEEM

De camper maakt gebruik van een **12V dubbel accusysteem**, bestaande uit de **voertuigaccu** (voor de motor en de bestuurderscabine) en de **huisaccu's** (voor de systemen in het woongedeelte van de camper). Beide accu's worden opgeladen door de dynamo terwijl het voertuig rijdt, maar ze **ontladen onafhankelijk van elkaar**. Dit ontwerp zorgt ervoor dat het gebruik van de voorzieningen in de camper niet ten koste gaat van de stroom die nodig is om de motor te starten. De huisaccu's voor de camper bevinden zich onder de camper.

ZONNENSYSTEEM

Uw camper is uitgerust met een op het dak gemonteerd **zonnelaadsysteem** dat is ontworpen om de camperaccu's te onderhouden en op te laden wanneer deze aan voldoende zonlicht worden blootgesteld. Het zonnensysteem is **volledig geautomatiseerd** en werkt zonder dat handmatige tussenkomst nodig is.

HOOFDSCHAKELAAR



De hoofdschakelaar voor de camperaccu's bevindt zich op **vloerniveau naast de zij-ingang**. Deze moet in de **AAN**-stand staan om de 12V-apparaten en het woongedeelte van stroom te voorzien. Als u merkt dat de apparaten in het woongedeelte plotseling geen stroom meer krijgen, controleer dan eerst deze schakelaar – deze kan per ongeluk **UIT** zijn gezet.

De camperaccu's leveren stroom aan alle 12V-componenten van de camper, waaronder: **de verlichting, de boiler en waterpomp, de elektrische kachel, de luifel, de ventilatie in de badkamer en de koelkast**.

AANSLUITEN OP HET NET (110V)



Uw camper wordt geleverd met een stroomkabel voor aansluiting op een standaard 110V-stopcontact op de camping. De stekker is geschikt voor een **30A**-aansluiting, wat standaard is op de meeste campings, en we hebben een adapter meegeleverd voor gebruik met **15A**-stopcontacten. Zorg ervoor dat alle apparaten in de camper en het stopcontact op de camping zijn uitgeschakeld voordat u de kabel aansluit. Het gebruik van de 110V-aansluiting wordt sterk aanbevolen, omdat dit zowel de accu's van uw camper spaart als oplaadt. Draai na het aansluiten de zwarte ring vast om te voorkomen dat de verbinding per ongeluk losraakt. Uw camperaccu's worden automatisch opgeladen.

ZEKERINGEN ①, STROOMONDERBREKERS ② & STROOMLAADCENTRUM (ZEKERINGSKAST) PLC

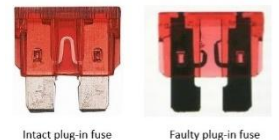
Mocht u ze ooit nodig hebben, dan bevinden de zekeringen voor zowel de interne 12V- als de 110V-voedingscircuits zich in de zekeringkast (aangeduid met PLC). Deze kast bevindt zich op vloerniveau.



12V INSTEELZEKERINGEN (BLAD-TYPE) ①

De insteekzekeringen van 12V beschermen belangrijke onderdelen, waaronder uw verlichting (binnen en buiten), boiler, waterpomp, kachelventilator, badkamerventilatie, koelkast en luifel.

Als een apparaat niet meer werkt, kan er een zekering zijn doorgebrand. U kunt een doorgebrande zekering herkennen door te controleren of de verbindingsdraad in het midden is gebroken. Als vervanging nodig is, is uw camper uitgerust met reservezekeringen, die zich meestal in een van de keukenlades bevinden.



110V BREAKERS ②

De 110V-stroomonderbrekers beschermen uw krachtige apparaten, waaronder de magnetron, de dakairco en alle stopcontacten.

Probleemoplossing bij stroomuitval

Als een van deze apparaten geen stroom meer krijgt, kan dit komen door een **doorgeslagen stroomonderbreker**. Om de stroomonderbreker te resetten, duwt u de schakelaar eerst volledig in de **UIT**-stand en vervolgens stevig terug in de **AAN**-stand.



CONVERTER

Uw camper is voorzien van een automatische stroomomvormer die de 110V-aansluiting efficiënt omzet in 12V-stroom. Dit zorgt ervoor dat al uw 12V-apparaten volledig operationeel blijven zolang u bent aangesloten. De omvormer bevindt zich in de zekeringkast en vereist geen handmatige bediening, aangezien het een volledig geautomatiseerd systeem is.

STOPCONTACTEN EN RESETKNOP



De 110V wisselstroomaansluitingen krijgen stroom wanneer u bent aangesloten op walstroom of wanneer de generator draait. Als de stopcontacten niet meer werken, controleer dan de resetknop in het 110V stopcontact aan de linkerwand van het keukenblad. Deze kan per ongeluk zijn uitgeschakeld. Druk de knop ① gewoon weer in om de stroomtoevoer te herstellen.

INVERTER SWITCH

Boven de toegangsdeur bevindt zich een omvormerschakelaar (inverter) die 12V-stroom omzet naar 110V voor het stopcontact onder het bed. Wij raden aan deze functie uitgeschakeld te laten. Indien u het stopcontact toch gebruikt, schakel de omvormer dan direct na gebruik weer uit om te voorkomen dat de huisaccu's snel leeg raken.



COACH BATTERY CARE

Om een probleemloze reis te garanderen, dient u te voorkomen dat de camperaccu's volledig ontladen raken. Als het laadniveau kritisch laag wordt, is het mogelijk dat rijden met de camper niet voldoende is om ze weer op te laden. In dat geval moet u de camper **minimaal 8 uur aansluiten op 110V-stroom**. Het zonnepaneel is niet krachtig genoeg om lege accu's op te laden.

Vriendelijke herinnering: De huurder is verantwoordelijk voor kosten of vertragingen door onjuist gebruik of overbelasting van de accu's. Controleer uw accuniveau daarom regelmatig.

Probleemoplossen: Electriciteit

Probleem	Wat te controleren en te doen
Geen stroom uit de 110V-stopcontacten	• Walstroom: Is het voertuig aangesloten op de 110V-stroombron? • Bron: Werkt de stroomvoorziening van de camping? • Kabel: Controleer de stroomkabel op beschadigingen. • Zekeringen: Controleer of er een schakelaar is omgegaan (en reset deze). • GFCI-knop: Is de aardlekschakelaar (GFCI) geactiveerd? Druk op reset.
Geen 12V-stroom in het woongedeelte	• Hoofdschakelaar: Staat de hoofdschakelaar van de opbouw op AAN (ON)? • Accuniveau: De huishoudaccu's zijn mogelijk leeg. Laad ze op door te rijden of via 110V-walstroom.
Geur van rotte eieren	• Directe actie: Open alle ramen en deuren en draai het propaan dicht. • Propaan/Accu: Deze geur kan wijzen op een propaanlek of oververhitte camperaccu's. Neem direct contact op met OnRoad Support.

GENERATOR

Uw camper is uitgerust met een ingebouwde generator die 110V wisselstroom levert. Hiermee kunt u apparaten gebruiken en de huishoudaccu's opladen wanneer u geen stroomaansluiting op een camping heeft. De generator werkt op benzine uit de hoofdtank van de camper.

Om te voorkomen dat u zonder brandstof komt te staan, schakelt de generator automatisch uit (of start deze niet) zodra het brandstofniveau van de motor onder 1/4 tank zakt.

Gebruik de generator niet tijdens het rijden.

GENERATOR GEBRUIK MET BMPPRO TOUCHSCREEN

De generator inschakelen

1. Schakel alle elektrische apparaten uit.
2. Kies de ENERGY CENTER SWITCH (2) op het BMPPRO - HOMESCREEN (1). Het BMPPRO - ENERGY CENTER DISPLAY verschijnt.
3. Druk op START GENERATOR (4) en houd de knop ingedrukt totdat de generator start.
4. Zodra de magnetron piept (na 30 - 40 seconden) is het stroomcircuit gesloten en kunt u de elektrische apparaten gebruiken

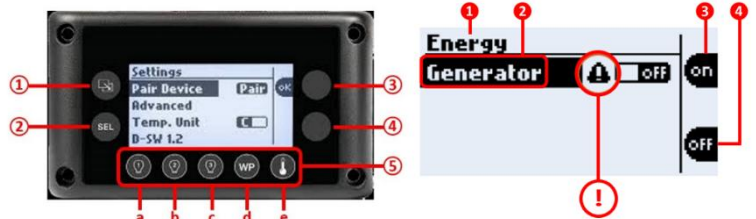


De generator uitschakelen

1. Schakel alle elektrische apparaten uit
2. Druk op STOP GENERATOR (3) en houd de knop ingedrukt totdat de generator stopt.

GENERATOR VOOR GEBRUIK MET HET BMP-DISPLAY

1. Schakel alle elektrische apparaten uit
2. Raak de knop PAGE NAVIGATION (1) aan om naar het scherm ENERGY te gaan. (1)
3. Druk op de selectieknop (2) omdat GENERATOR (2) gemarkeerd is.
4. Gebruik ON (3) en OFF (4) om de generator te starten en te stoppen.
5. Er verschijnt een generatorwaarschuwing (1) als de generatorstorings-LED actief knippert!



VEILIGHEIDSINSTRUCTIES GENERATOR:

Houd u aan de volgende veiligheidsrichtlijnen bij het gebruik van de generator:

- **Parkeerlocatie:** Gebruik de generator niet als de camper in hoog gras of dicht struikgewas staat. De hitte van de uitlaatgassen kan bij droogte een ernstig **brandgevaar** vormen..
- **Gevaar voor brandwonden:** Raak de generator niet aan terwijl deze aanstaat of direct nadat deze is uitgeschakeld. Laat de generator voldoende afkoelen om brandwonden te voorkomen.

Problemen oplossen: Generator

Probleem	Wat te controleren en te doen
Generator start niet	• Brandstofniveau: De generator stopt als de brandstoftank minder dan 1/4 vol is. • Knop ingedrukt houden: Houd de startknop ongeveer 10 seconden (soms langer) ingedrukt zodat de unit kan voorgloeien/brandstof kan aanzuigen en starten • Oplossing bij zwakke accu: Als de huishoudaccu zwak is, start dan eerst de motor van de camper en start daarna pas de generator. • Zekeringen controleren: Zoek naar een gesprongen of doorgebrande zekering in de zekeringkast en direct op de generator. Vervang defecte zekeringen.
Zekering is doorgeslagen	• Belasting verminderen: Schakel een aantal apparaten uit die tegelijkertijd aanstaan. • Zekering resetten: Controleer de 110V-zekering in de hoofdzekeringkast en reset deze • Generator-zekering: Als de hoofdzekeringen in orde zijn, controleer dan de zekering op de generator zelf.

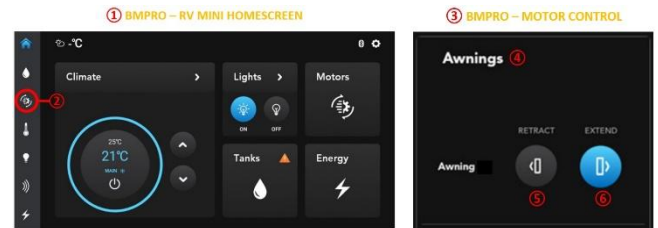
LUIFEL

Onze voertuigen zijn uitgerust met een luifel. Afhankelijk van het model voertuig is een van de hieronder beschreven bedieningspanelen beschikbaar om de luifel te bedienen.

Vriendelijke herinnering: eventuele schade aan de luifel als gevolg van onjuist gebruik is de verantwoordelijkheid van de huurder.

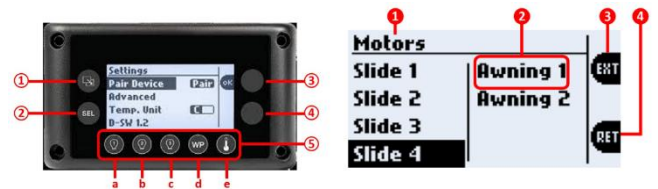
BMPPRO TOUCHSCREEN

Druk op de MOTOR CONTROL KNOP ② op het BMAPRO – RV MINI HOMESCREEN ①. Dit leidt u naar het MOTOR CONTROL SCHERM ③. Hier kunt u kiezen om de LUIFEL ④ in te schuiven RETRACT ⑤ of uitschuiven EXTEND ⑥.



BMP DISPLAY

Druk op de knop PAGE NAVIGATION ① om naar het MOTORS scherm te gaan ①. Druk de SELECTION button ② totdat AWNING 1 ② is highlighted. Gebruik EXTEND ③ en RETRACT ④ om de luifel naar binne- of buiten te schuiven.



Zorg voor voldoende **vrije ruimte** voordat u de luifel uitschuift. Gebruik de luifel nooit bij **harde wind of storm** en schuif deze altijd in **voordat u gaat rijden of de camper onbeheerd achterlaat** — **verplaatst het voertuig nooit met een uitgeschoven luifel**.

Schakel de luifelverlichting uit wanneer u deze niet gebruikt om de accu te sparen. De luifel is uitgerust met een windsensor die op twee knoopcelbatterijen werkt; als deze batterijen bijna leeg zijn, kan de sensor piepen of de luifel onverwacht bewegen. Schakel in dat geval de hoofdschakelaar van de luifel uit tot het volgende gebruik.

Als de luifel niet in- of uitschuift, schakel dan de hoofdschakelaar van de huishoudaccu uit, wacht 10 seconden en schakel deze weer in — dit reset meestal het systeem.

VERANDER DE BANKEN IN EEN BED (DAZZLE AND TWIST)



Om uw banken om te bouwen tot een bed:

- Trek de metalen bedsteun uit de bank aan de **bestuurderszijde** en schuif deze uit naar de passagierszijde..
- Bevestig de steun stevig op de daarvoor bestemde plek.
- Leg tot slot de bijbehorende kussens op het frame om het slaoppervlak te voltooien.



PROPAAN TANK

De geïntegreerde propaantank van uw camper voorziet de **kookplaat, de boiler en de kachel** van brandstof. De hoofdkraan, de vulopening en de niveau-indicator bevinden zich direct op de tank, die onder het voertuig is gemonteerd.

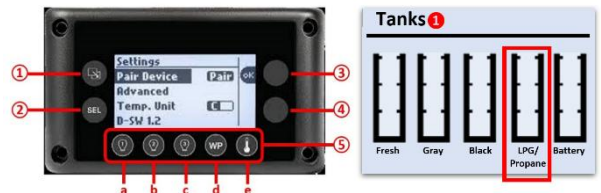
Propaanniveau controleren via het Energy Center (BMPPro)

U kunt uw actuele propaanniveau eenvoudig aflezen via het BMPRO-systeem. Raak hiervoor de **ENERGY CENTER SWITCH (2)** aan op het BMPRO-beginscherm (1). Het **BMPRO Energy Center Display** verschijnt, waarna u de niveaus voor **PROPAAN (3)**, **BRANDSTOF (4)** en **STROOM (5)** kunt aflezen.



Propaanniveau controleren via BMP

Om het actuele LPG/propaanniveau op het BMP-display te controleren, raakt u eenvoudig de PAGINANAVIGATIE-knop (1) aan. U gaat hiermee rechtstreeks naar het specifieke TANKS-scherm (1), waar het exacte propaanniveau duidelijk zichtbaar is.



PROPAAN BIJVULLEN

Bij uw huur is de eerste propaantank inbegrepen. U bent zelf verantwoordelijk voor het bijvullen van de tank tijdens uw reis, indien nodig, op eigen kosten. Propaan kan worden bijgevuld bij elk tankstation dat autopropaan verkoopt en op sommige particuliere campings. Om veiligheidsredenen is zelf bijvullen van propaan ten strengste verboden; servicepersoneel zal het bijvullen voor u uitvoeren. De propaantank hoeft niet vol te zijn wanneer u het voertuig terugbrengt.

PROPAAN VEILIGHEID

Propaan is zeer veilig bij correct gebruik. Uw camper is uitgerust met een propaanmelder die een alarm afgeeft als er verhoogde concentraties worden gedetecteerd. Omdat propaan zeer brandbaar is, dient u alle gebruiksaanwijzingen voor uw propaanapparaten zorgvuldig op te volgen.

Sluit altijd de hoofdkraan van de propaantank en zorg ervoor dat alle propaanapparaten (koelkast, fornuis, verwarming, boiler) zijn **UITgeschakeld** voordat u de camper bijtankt, de propaantank bijvult of een overtocht maakt.

Als u een **zwavel- of rotte-eierengeur** ruikt of als het **propaanalarm** afgaat, doof dan onmiddellijk alle vlammen, bedien geen elektrische schakelaars en sluit de hoofdkraan van de propaantank. Open alle ramen en deuren voor ventilatie. Zodra het alarm stopt, controleer dan nogmaals of alle propaanapparaten (koelkast, fornuis, verwarming, boiler) zijn **UITgeschakeld**.

💡 **Tip: Gaat het propaanalarm af?**

Als het propaanalarm afgaat, maar u **geen rotte-eierengeur of zwavelgeur** ruikt, is dit meestal een vriendelijk signaal dat de **accu's van uw camper bijna leeg zijn** en opgeladen moeten worden.

Probleemoplossen: Propaan

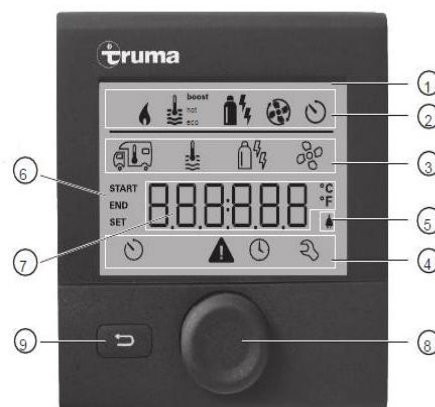
Probleem	Wat te controleren en te doen
Propaanapparaten werken niet	Waarschijnlijk moet u de toevoer aanzetten of het niveau controleren • Tankkraan: Controleer of de hoofdkraan op de propaantank volledig openstaat • Tank niveau: Is de tank leeg? Vul deze dan bij
Geen propaantoevoer na bijvullen/ferry	Dit komt meestal doordat de kraan te snel is geopend. • Langzaam openen: Draai de kraan heel langzaam open. Snel openen kan de veiligheidsklep activeren. • Heb geduld: Wacht 1 tot 2 minuten tot het gas de apparaten heeft bereikt. • Systeem resetten: Als de veiligheidsklep is geactiveerd, sluit de kraan dan volledig, wacht even, en open deze vervolgens weer heel langzaam.
Propaanalarm of geur van zwavel/rotte eieren	• Sluit de kraan: Draai direct de hoofdkraan op de propaantank dicht. • Ventileer: Open alle deuren en ramen om het gas te laten ontsnappen. • Voorkom vonken: Gebruik GEEN elektrische schakelaars en vermijd open vuur. • Gasfornuis: Controleer of de knoppen van het fornuis op UIT staan. • Lek vs. accu: De geur kan wijzen op een lek (technicus nodig) OF een overbelaste accu. Ziet u wit poeder bij de accu? RAAK DIT NIET AAN. Dit is accuzuur. • Bel voor hulp: Neem contact op met OnRoad Support.

BOILER EN VERWARMING

Uw camper is uitgerust met een handige boiler en kachel die op propaan werken.

Het **Truma-systeem**, waarmee u zowel de boiler als de kachel bedient, bevindt zich boven de toegangsdeur.

1. Scherm
2. Status
3. Menu (boven)
4. Menu (onder)
5. Weergave netvoeding 110V
6. Weergave tijdschakelklok
7. Instellingen/waarden
8. Draai – druk knop
9. Terug knop



Draai- drukknop

De draaiknop (8) is de belangrijkste bediening voor het aanpassen van de systeeminstellingen. Om deze te gebruiken, draait u eenvoudigweg aan de knop om de gewenste parameters of instelpunten te selecteren en te wijzigen. Nadat de nieuwe waarde is gekozen, drukt u stevig op de knop om uw wijzigingen op te slaan. Een knipperend menu-item geeft aan dat dit momenteel is geselecteerd.

	Draai met de klok mee - Het menu bladert van links naar rechts - Verhoog waarden (+)
	Draai tegen de klok in - Het menu bladert van rechts naar links - Verlaag waarden (-)
	Raak aan - Bewaar geselecteerde waarde - Selecteer een menu en ga naar instellingen Druk in (3 seconden) - Hoofdschakelfunctie bedieningspaneel aan/uit

Terugknop

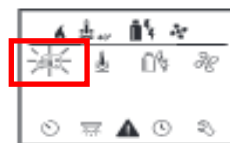
Door op de Terugknop (9) te drukken, kunt u naar het vorige menuscherm gaan. Deze actie dient er ook voor om niet-opgeslagen instellingen te annuleren, zodat de eerder ingestelde waarden ongewijzigd blijven.

Bedieningspaneel aan/uit

Om het bedieningspaneel in of uit te schakelen, houdt u de draaiknop (8) langer dan drie seconden ingedrukt. Houd er rekening mee dat bij het opnieuw inschakelen van het paneel alle eerder ingestelde waarden en bedieningsparameters opnieuw worden geactiveerd. Houd er ook rekening mee dat de interne vertragingen van het verwarmingssysteem ervoor kunnen zorgen dat het volledige uitschakelproces enkele minuten duurt.

Instelniveau selecteren

Met een snelle tik op de draaiknop (8) verschijnt het instellingsniveau op het display. Het systeem bevestigt dat u klaar bent om verder te gaan door het eerste pictogram te laten knipperen.



DE VERWARMING BEDIENEN EN DE KAMERTEMPERATUUR INSTELLEN



Wanneer de verwarming actief is, knippert het bijbehorende pictogram totdat de gewenste kamertemperatuur is bereikt. Om de temperatuur in te stellen, gebruikt u de draaiknop (8) om het verwarmingspictogram in de menubalk (3) te selecteren. Tik op de knop om naar het instelniveau te gaan en draai vervolgens aan de draaiknop (8) om de gewenste temperatuur te selecteren. Tik ten slotte nogmaals op de knop om de nieuwe waarde te bevestigen en op te slaan.

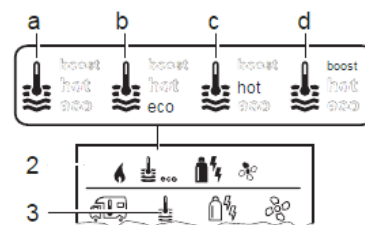
WARMWATER NIVEAU



De boiler vult zich automatisch met koud water uit de interne verswatertank of de waterleidingaansluiting – handmatig bijvullen is niet nodig!

Om het warmwaterniveau aan te passen, gebruikt u de draaiknop om het bijbehorende pictogram in het menu te selecteren. Tik op de knop om het gewenste niveau te selecteren. Draai vervolgens aan de draaiknop om het gewenste warmwaterniveau te kiezen en tik er nog een keer op om uw instelling

A	Boiler	Hot water boiler is aan.
b	40°	Water temperatuur 104 °F (40 °C)
c	60°	Water temperatuur 140 °F (60 °C)
d	BOOST	Boilerinhoud wordt snel verwarmd gedurende 40 minuten. De watertemperatuur wordt vervolgens gedurende twee opeenvolgende verwarmingscycli op een warmer niveau gehouden (ongeveer 144 °F (62 °C).

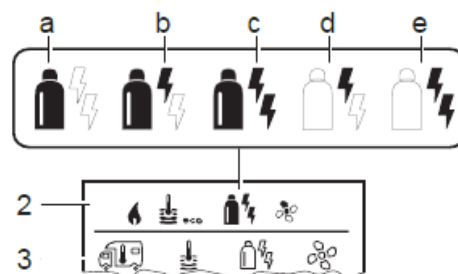


Het boost-icoon knippert terwijl de boiler actief het water verwarmt totdat de gewenste temperatuur is bereikt. Houd er rekening mee dat de maximale watertemperatuur van 104°F of 40 graden Celsius slechts gedurende een beperkte periode kan worden aangehouden wanneer het systeem in de modus "Verwarming en warm water" werkt, aangezien het systeem prioriteit geeft aan algehele verwarming.

ENERGIEMODUS SELECTEREN

Om de gewenste energiemodus te kiezen, gebruikt u eerst de draaiknop om het bijbehorende pictogram in de menubalk te selecteren (3). Tik op de knop om naar het instellingenniveau te gaan en draai vervolgens aan de draaiknop om de gewenste energiemodus te selecteren. Tik ten slotte nogmaals op de draaiknop om uw selectie te bevestigen en op te slaan.

Symbol	Energy mode
a	LP gas
b	Electriciteit 850 W+ Gas
c	Electriciteit 1700 W+ Gas
d	Electriciteit 850 W
e	Electriciteit 1700 W



Automatisme in gemengde en elektrische modus

Stroomonderbreking in gemengde modus: Als de 120 VAC-voeding uitvalt, schakelt de verwarming automatisch over naar de gasmodus. Zodra de 120 VAC-voeding is hersteld, schakelt het systeem naadloos terug naar de gemengde modus.

Verbrandingsfout in gemengde modus: Als er een storing optreedt in het verbrandingsproces (zoals een brandstoftekort), schakelt de verwarming automatisch over naar de elektrische modus. Om de gemengde modus te hervatten, moet de oorzaak van de storing worden verholpen en moet de verwarming handmatig opnieuw worden opgestart door het menu-item "Storing" te selecteren en op de draaiknop te drukken.

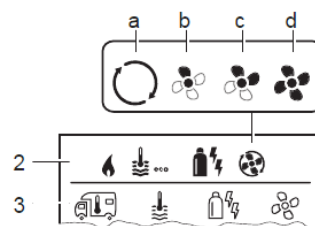
Elektrische modus: Als de 120 VAC-voeding uitvalt, maar de 12 VDC-voeding actief blijft, geeft het bedieningspaneel een foutcode weer. Zodra de 120 VAC-voeding terugkeert, start de verwarming automatisch opnieuw op met de vorige instellingen en verdwijnt de foutcode, zonder dat de gebruiker iets hoeft te doen.

VENTILATORSNELHEID VERANDEREN

Om de gewenste ventilatorsnelheid in te stellen, gebruikt u eerst de draaiknop om het ventilatorpictogram in de menubalk te selecteren (3). Tik op de knop om naar het instelniveau te gaan. Draai vervolgens aan de draaiknop om de gewenste snelheid te selecteren. Tik ten slotte nogmaals op de draaiknop om uw selectie te bevestigen.

Fan Speed Settings

De beschikbare ventilatorsnelheidsinstellingen zijn **UIT**, **VENTILATIE**, **ECO**, **HOOG** en **BOOST**. De UIT-stand schakelt de ventilator volledig uit, maar deze optie kan alleen worden geselecteerd wanneer de verwarming zelf is uitgeschakeld. De VENTILATIE-stand wordt gebruikt voor luchtcirculatie wanneer de verwarming is uitgeschakeld en de snelheid kan worden aangepast in 10 stappen. ECO biedt een lage ventilatorsnelheid, terwijl HOOG een hoge ventilatorsnelheid biedt. Tot slot is BOOST ontworpen voor snelle verwarming van de ruimte en wordt deze alleen beschikbaar wanneer het verschil tussen de geselecteerde kamertemperatuur en de huidige kamertemperatuur groter is dan 18°F of 10°C.



Het frequent gebruiken van de ventilator, vooral op hogere snelheden, kan de slijtage van de motor verhogen. Met name de HOOG ventilatorsnelheid verbruikt meer elektriciteit, maakt meer lawaai en belast de motor zwaarder. Wanneer de verwarming is ingeschakeld (dat wil zeggen dat een kamertemperatuur of warmwaterniveau is ingesteld), geeft de statusregel (2) de ventilatorsnelheid weer die tijdens de vorige verwarmingscyclus was geselecteerd. De standaard fabrieksinstelling voor de ventilatorsnelheid is ECO.

LET OP:



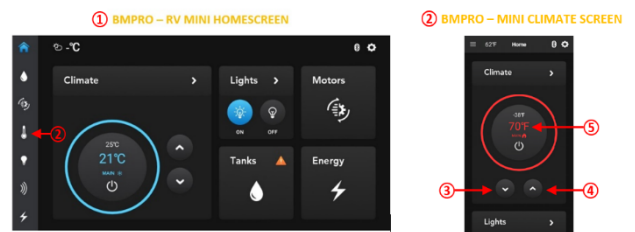
Dit pictogram geeft aan dat een van de bedrijfsparameters tijdelijk buiten de ingestelde waarde valt. Belangrijk is dat de werking van de oven niet wordt onderbroken. De waarschuwing is zelfcorrigerend; het pictogram verdwijnt automatisch zodra de parameter weer binnen het acceptabele bereik valt. presence of this icon signals that one of the operating parameters is temporarily outside of its defined status. Importantly, the furnace's operation is not interrupted. The warning is self-correcting; the icon will automatically extinguish once the parameter returns to the acceptable set range.

AIRCONDITIONING

Uw camper is uitgerust met een airconditioningsysteem voor het woongedeelte. Houd er rekening mee dat de airconditioningunit op het dak een 110V/30AMP-aansluiting (netstroom of generator) nodig heeft om te functioneren.

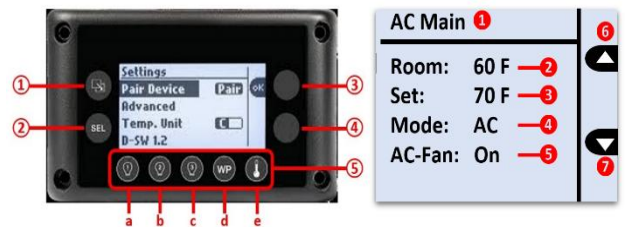
BMPPro:

Om de airconditioning te bedienen, navigeert u eerst naar het klimaatpictogram ② op het BMPRO-startscherm ①. Door op dit pictogram te tikken, verschijnt het klimaatscherm. Zodra het klimaatscherm is verschenen, kunt u de gewenste temperatuur ⑤ selecteren met de pijltoetsen omhoog ④ en omlaag ③.



BMP:

Om de airconditioninginstellingen te openen, raak je de hoofd-A/C-knop op het BMP-display aan om het AC-scherm ① te openen. De waarde voor Kamer ② geeft de huidige kamertemperatuur weer. Je kunt de gewenste temperatuur instellen ③ met de knoppen OMHOOG ⑥ en OMLAAG ⑦. Met deze knoppen kun je ook de gewenste bedrijfsmodus ④ en de ventilatorsnelheid ⑤ selecteren.

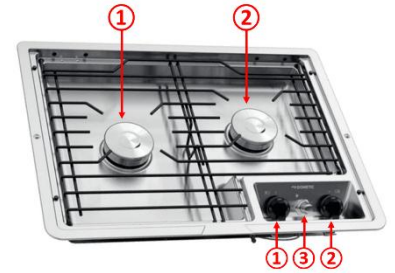


KEUKEN

FORNUIS

Uw fornuis werkt op propaan. Houd er rekening mee dat de kookplaten geen veiligheidskleppen hebben. Dit betekent dat wanneer u een branderknop opendraait, de propaan direct begint te stromen, zelfs als het element nog niet brandt.

Wees voor uw eigen veiligheid altijd alert: zorg ervoor dat de vlammen van de branders niet doven door tocht, wind of gemorste vloeistof, aangezien propaan hierdoor ongemerkt kan ontsnappen.



DE BRANDERS/HET FORNUIS AANSTEKEN

Elektronische ontsteking: Om de branders aan te steken, kunt u de elektronische vonkontsteking gebruiken. Draai de branderknop ① of ② (overeenkomend met brander ① of ②) tegen de klok in tot het vlamsymbool verschijnt en druk vervolgens op de ontstekingsknop ③ totdat de brander brandt.

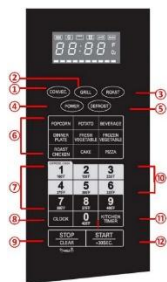
Handmatige ontsteking: Om de brander met een lucifer of aansteker aan te steken, draai de branderknop ① of ② tegen de klok in tot het vlamsymbool. Steek direct een brandende lange lucifer of butaanaansteker door de openingen in het rooster bij de branderopeningen.

Uitschakelen: Om de branders uit te schakelen, draai de branderknop ① of ② met de klok mee terug naar de UIT-stand.

Vriendelijke herinnering: Het fornuis moet tijdens **het rijden uitgeschakeld zijn en mag NOOIT gebruikt worden** om de woonruimte te verwarmen. Wanneer het fornuis in gebruik is, raden we aan een raam of dakraam te openen voor ventilatie.

HETELUCHT OVEN/MAGNETRON

Uw camper is voorzien van een heteluchtoven of magnetron. Om dit apparaat te gebruiken, heeft u minimaal een **110V/15A-aansluiting** nodig. Houd er rekening mee dat het gebruik van de heteluchtoven of magnetron op een 15A-aansluiting terwijl andere 110V-apparaten in gebruik zijn, de stroomkring kan overbelasten en de hoofdzekering (110V-stroomonderbreker) kan laten doorslaan. Wij adviseren een **30A-aansluiting** voor het gelijktijdig gebruiken van meerdere 110V-apparaten.



① Hetelucht

② Grill

③ Roast

④ Power

⑤ Ontdooien

⑥ Auto Menu:

Popcorn/Aardappel/Drinken

Dinner bord/Verse groente/Bevroren groenten

Hetelucht oven Menu:

Roast Chicken/Cake/Pizza

⑦ Nummers /Hetelucht Temperatuur toetsen

⑧ Klok Setting

⑨ Stop/Clear

⑩ Express Cook

⑪ Kook wekker

⑫ Start/+30SEC.

KOELKAST



Uw camper is uitgerust met een handige **12-volt koelkast** die efficiënt werkt op de stroom van uw camperaccu's. Om ervoor te zorgen dat uw koelkast optimaal blijft koelen, dient u uw camper altijd op een vlakke ondergrond te parkeren, te controleren of de deuren van de koelkast en vriezer volledig gesloten zijn en of uw accu's opgeladen zijn. We raden aan om zoveel mogelijk gebruik te maken van de stroomvoorziening van de camping om uw accu's opgeladen te houden.

U kunt de gewenste temperatuur instellen met de temperatuurregelaar aan de achterkant van uw koelkast. Stel de temperatuur telkens met één stapje in.

Probleemoplossen: koelkast

Probleem	Wat te controleren en te doen
Koelkast werkt niet	- Controleer of de verlichting werkt. Als de verlichting ook niet werkt, zijn de accu's mogelijk leeg. Sluit de camper aan op een 110V-stroombron om de accu's op te laden. - Controleer of de koelkastbediening is ingeschakeld - De zekering is mogelijk doorgebrand. Controleer de zekering in de zekeringkast of schakel de stroomonderbreker weer in.
De compressor schakelt regelmatig in en uit.	- De kamertemperatuur is hoger dan normaal. Controleer of de kamertemperatuur lager is dan 43°C (110°F) - Er is een grote hoeveelheid voedsel aan de koelkast toegevoegd. - De deur wordt te vaak geopend - De deurafdichting sluit niet goed af - De koelkast is onlangs losgekoppeld geweest. Laat hem minimaal 4 uur afkoelen.
De temperatuur in de koelkast is te hoog.	- De temperatuur staat te hoog. Zet de regelaar op een lagere stand en wacht een paar uur tot de temperatuur is gestabiliseerd. - De deur wordt te lang of te vaak open gelaten. Open de deur minder vaak en zorg ervoor dat deze volledig gesloten is. - Er is onlangs een grote hoeveelheid warm eten in de koelkast opgeslagen. Geef de koelkast even de tijd om af te koelen. - De koelkast is onlangs losgekoppeld geweest. Laat hem minimaal 4 uur afkoelen.
Borrelend of gorgelend geluid	Het koelmiddel circuleert door het hele systeem. Dit is normaal.

WATER SYSTEEM

VERSWATER TANK (DRINKWATER/TANK VULLEN)



De camper is voor uw gemak uitgerust met een geïntegreerde watertank. Voor informatie over de inhoud van de tank kunt u het hoofdstuk 'Voertuigspecificaties' raadplegen. Om de tank bij te vullen, sluit u eenvoudig een waterslang aan op de gemarkeerde inlaat – deze is aan de buitenkant van de camper aangeduid als 'Drinkwater' of 'Tankvulling'. Vergeet niet de tank regelmatig bij te vullen!

Om het watersysteem te beschermen, dient u de watertank **nooit volledig leeg** te laten lopen, aangezien dit de waterpomp kan beschadigen. Huurders zijn verantwoordelijk voor eventuele schadekosten of tijdverlies als gevolg van een te laag waterpeil in de tank.

Probleemoplossen: Verswater Tank

Probleem	Wat te controleren en te doen
De verswatertank blijft leeg ondanks het bijvullen	Zorg ervoor dat u de juiste inlaat gebruikt. De inlaat voor de watertank, vaak aangeduid met "Potable Water" of "Tank Fill," bevindt zich meestal aan de passagierszijde. Verwar deze niet met de aansluiting voor het leidingwaternet of de riooldoorspoelaansluitingen, die zich doorgaans aan de bestuurderszijde bevinden. Houd er rekening mee dat de watertank niet automatisch wordt bijgevuld via de leidingwateraansluiting; deze moet apart worden bijgevuld via de juiste, daarvoor bestemde inlaat.

WATER POMP

Als u de geïntegreerde watertank gebruikt voor de watervoorziening, moet u de waterpomp inschakelen. Selecteer het scherm Tanks ② vanuit het **BMPRO HOMESCREEN** ①. De schakelaar van de waterpomp ③ bevindt zich linksboven.

Schakel de pomp uit tijdens het rijden, als u deze langere tijd niet gebruikt en wanneer u gebruikmaakt van de stadswater aansluiting, omdat deze anders oververhit kan raken. U bent als huurder aansprakelijk voor eventuele schade die hierdoor ontstaat.



Op het BMP-display hoeft u alleen maar op de WP-knop **d** te drukken om de waterpomp in of uit te schakelen.



Probleemoplossen: Water Pump

Probleem	Wat te controleren en te doen
The water pump start niet	• Controleer de zekering: De 12V-stekkerzekering is mogelijk doorgebrand. Controleer de 12V-stekkerzekeringen en vervang de waterpompezekering indien nodig. • Controleer de accu: De accuspanning van de camper is mogelijk te laag. Controleer het huidige niveau op het accu- en tankindicatorpaneel en laad de accu indien nodig op. • Service aanvragen: Als de bovenstaande stappen het probleem niet oplossen, is de pomp mogelijk defect. Neem contact op met OnRoadSupport voor assistentie.
Een constant "knorrend" geluid uit de pomp.	• Controleer de watertank: Dit geluid betekent vaak dat de watertank leeg is. Vul de tank onmiddellijk bij. • Service aanvragen: Als de tank vol is, kan een constant geluid duiden op een losse aansluiting of lucht in het watersysteem. Neem contact op met OnRoad Support voor een nadere inspectie.

AANSLUITEN OP HET WATERNET

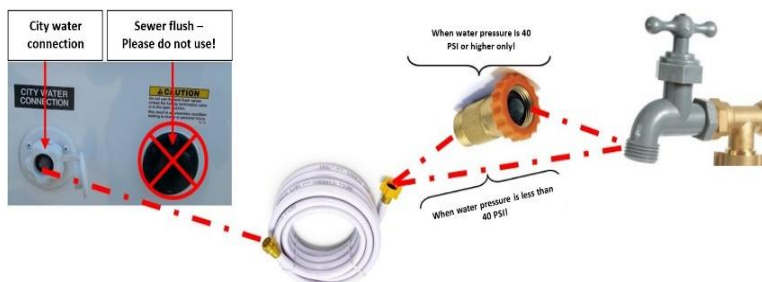
Uw camper kan rechtstreeks worden aangesloten op het waterleidingnet van de camping met behulp van de meegeleverde waterslang en drukregelaar.

Vraag voor het aansluiten aan het campingpersoneel naar de waterdruk.

Gebruik altijd de drukregelaar als de druk 40 PSI of hoger is, of als u niet zeker bent van de waterdruk op de camping.

Om aan te sluiten, sluit u één uiteinde van de slang aan op de wateraansluiting aan de bestuurderskant van de camper. Als u de **drukregelaar** gebruikt, sluit u deze aan **tussen de slang en de waterkraan** op de camping.

Open de kraan op de camping **langzaam**, begin met ongeveer een halve slag om overdruk in het systeem te voorkomen. Open tot slot alle waterkranen van uw camper langzaam om de leidingen goed te ontluchten en eventuele lucht te verwijderen.



DOUCHE

Om water te besparen tijdens het douchen, zijn alle douchekoppen voorzien van een schuifregelaar (zie afbeelding rechts). Met deze schuifregelaar kunt u de **waterstroom tijdelijk onderbreken** zonder de kraan dicht te draaien.



Probleemoplossen: Douche

Probleem	Wat te controleren en te doen
Het water in de douche loopt niet weg.	• Controleer de grijswatertank: De meest voorkomende oorzaak is een volle grijswatertank. Leeg de tank zo snel mogelijk. • Controleer de afvoer: De doucheafvoer kan verstopt zijn. Controleer de afvoer en verwijder eventueel haar of ander vuil dat de doorstroming blokkeert.



Het kleine hendeltje van de douchepomp ① achter het toilet moet altijd in de 9-uurpositie staan. Als u het hendeltje in een andere positie beweegt, kan de waterpomp continu blijven draaien, wat mogelijk schade kan veroorzaken. Mocht u het hendeltje per ongeluk verdraaien, zorg er dan voor dat u het direct terugzet in de 9-uurpositie.

GEBRUIK VAN DE BUITENDOUCHE

Om de buitendouche te gebruiken, moet u ervoor zorgen dat de camper is aangesloten op de wateraansluiting van de camping of dat de waterpomp is ingeschakeld. Als de waterpomp is ingeschakeld, wordt het water rechtstreeks uit de watertank van de camper gepompt.



TOILET

GEBRUIK VAN HET TOILET

Zorg er voor dat er een kleine hoeveelheid water in de pot zit voordat u het toilet gebruikt. Als u niet bent aangesloten op het leidingwaternet, vergeet dan niet eerst de waterpomp aan te zetten.

Gebruik het voetpedaal om het te bedienen:

- Door het pedaal tot **halverwege in te drukken**, stroomt er water in de pot om te spoelen.
- Door het pedaal **helemaal in te drukken**, spoelt u het afval door naar de vuilwatertank.

AFVALWATERTANKS

Uw camper is uitgerust met twee aparte afvalwatertanks::

- De **grijswatertank** bevat het afvalwater dat uit uw wastafels en douche komt.
- De **zwartwatertank** bevat het afvalwater dat door het toilet wordt gespoeld..

Om verstoppingen in de vuilwatertank te voorkomen, dient u bij elke toiletspoeling **voldoende water** te gebruiken. Aangezien de capaciteit van beide tanks beperkt is, moeten ze regelmatig worden gelegegd bij daarvoor bestemde stortplaatsen.

TANKNIVEAU CONTROLLEREN

Om de status van uw tanks te bekijken, selecteert u het TANKS SCHERM-PICTOGRAM ② op het BMPRO HOMESCHERM ①. Hiermee opent u het TANKS SCHERM ②, waar u het huidige niveau van de VERSWATERTANK ③, GRIJSWATERTANK ④ en ZWARTWATERTANK ⑤ kunt controleren.



Om uw tankniveaus te controleren, raak de knop PAGINA-NAVIGATIE ① op het BMP-DISPLAY aan totdat u het scherm TANKS ① bereikt. Op dit scherm vindt u de actuele niveau-indicatoren voor de VERSE ②, GRIJZE ③ en ZWARTE ④ tanks.

BEHANDELING VAN DE VUILNISWATERTANK

Het gebruik van chemicaliën in de vuilwatertank is essentieel, omdat ze verstoppingen helpen voorkomen, een grondige afvoer garanderen en afval effectief ontgeuren en afbreken. Uw huurcamper is voorzien van een startpakket. Tijdens uw reis kan het nodig zijn om extra chemicaliën aan te schaffen. Winkels zoals Walmart, Canadian Tire, camperdealers met een onderdelenafdeling en bouwmarkten verkopen deze producten meestal. Deze nuttige chemicaliën zijn verkrijgbaar in vloeibare vorm, poeder of tabletten en moeten na elke lediging van de vuilwatertank aan de tank worden toegevoegd.

Om de chemicaliën toe te voegen, giet u ze rechtstreeks in de toiletpot. Voeg vervolgens twee emmers water toe, of houd de spoelhendel van het toilet 10 seconden ingedrukt terwijl de waterpomp draait. Deze stap zorgt ervoor dat de chemicaliën goed oplossen en hun werk doen.

Om verstoppingen te voorkomen en een soepele werking van uw systeem te garanderen, dient u alleen biologisch afbreekbaar of eenlaags toiletpapier te gebruiken.

Gooi onder geen enkele omstandigheid luiers, hygiëneartikelen, wattenstaafjes of andere niet-menselijke afvalproducten in het toilet. Het vermijden van deze items voorkomt kostbare verstoppingen, reparaties en tijdverlies, die anders voor rekening van de huurder zouden komen.

Probleemoplossen: Toilet

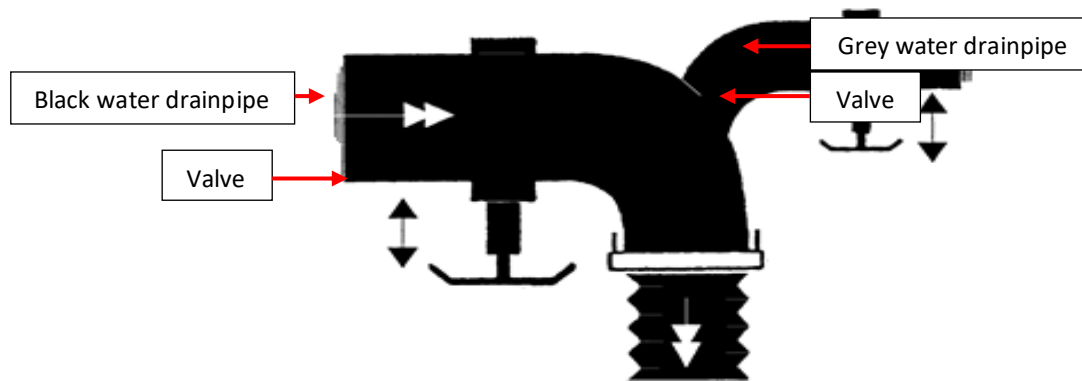
Probleem	Wat te controleren en te doen
Het toilet is verstopt	• Controleer het tankniveau: e vuilwatertank kan vol zijn. Leeg deze zo snel mogelijk bij het stortstation van uw camping of een erkend Sani-stortpunt. • Probeer het water: Giet wat heet water in de toiletpot. Het hete water stroomt naar de vuilwatertank en zou eventuele vastzittende afvalstoffen snel moeten plossen. LET OP: Deze oplossing werkt alleen als de verstopping niet door vreemde voorwerpen wordt veroorzaakt.

AFVALWATER

DE AFVALWATERTANKS LEGEN

Wanneer u uw afvalwatertanks wilt legen bij een daarvoor bestemde stortplaats, volg dan deze stappen:

1. **Verwijder de beschermkap:** Draai de kap voorzichtig van de afvoeropening.
2. **Bevestig de slang:** Schroef de rioolslang stevig vast op de afvoer met behulp van de bajonetsluiting.
3. **Plaats de slang:** Plaats het andere uiteinde van de rioolslang in de opening van de afvoerput.
4. **Leeg de vuilwatertank:** Trek de hendel van de vuilwatertank open en laat de tank volledig leeglopen.
5. **Leeg de grijswatertank:** Zodra de vuilwatertank leeg is, trek dan hendel van de grijswatertank open en laat de tank volledig leeglopen. (Het grijswater helpt de slang te spoelen)
6. **Spoel de tank nog een keer door:** Spoel minstens twee emmers schoon water door het toilet om de vuilwatertank te reinigen voordat je de hendels sluit.
7. **Sluit de hendels:** Duw de hendels van de grijswatertank en de vuilwatertank terug totdat ze volledig gesloten zijn.
8. **Berg de slang op:** Verwijder de rioolslang voorzichtig, spoel hem indien nodig af en berg hem veilig op.
9. **Plaats de kap terug:** Draai de beschermkap stevig vast op de afvoeropening.



Voor uw veiligheid en een goede werking dient u zich bij het legen van de tanks aan de volgende richtlijnen te houden:

- **Laat het voertuig nooit onbeheerd achter** terwijl de afvalwatertank leegloopt in de stortput.
- **Houd de aftapkranen gesloten:** Zelfs als u bent aangesloten op een permanente rioolaansluiting, mag u de aftapkranen niet open laten staan. Dit leidt uiteindelijk tot verstoppingen in het systeem. Eventuele schade als gevolg van onjuist gebruik is de verantwoordelijkheid van de huurder.
- **Gebruik de daarvoor bestemde stations:** Afvalwater mag alleen worden gelegegd bij daarvoor bestemde stortplaatsen. Let op borden met de tekst "**DUMPING**", "**SANI**" of "**DISPOSAL**". U vindt deze stations meestal op de meeste campings, sommige rustplaatsen en bepaalde benzinestations langs hoofdwegen en snelwegen.
- **Regelmatig legen:** De afvalwatertanks hebben een beperkte capaciteit en moeten regelmatig worden gelegegd, meestal om de twee of drie dagen.

HET LEEGMAKEN VAN HET CASSETTETOILET (THOR PALLADIUM 1930)

De Thor Palladium 1930 is voorzien van een cassettetoilet. Om het te legen, verwijdert u eenvoudig de cassette uit het compartiment en deponeert u de inhoud bij een daarvoor bestemd afvalstation.

Probleemoplossen: Vuilwatertanks

Probleem	Wat te controleren en te doen
Er komt water uit het toilet en/of de ventilatiebuis op het dak wanneer het apparaat is aangesloten op het stadswaternet.	Het lijkt erop dat de waterslang is aangesloten op de rioolspoelaansluiting in plaats van op de stadswater aansluiting. Draai de waterkraan dicht en sluit de slang opnieuw aan op de juiste aansluiting
De afvalwatertanks worden als vol aangegeven, ondanks dat ze onlangs zijn geleegd.	Controleer de sensoren: Onjuiste metingen komen voor wanneer papier, vet of voedselresten aan de sensoren in de tank plakken. Controleer op verstoppingen: Als u water door de afvoerslang hoort stromen tijdens het legen, is er geen verstopping en ligt het probleem bij de sensor.



VEILIGHEIDSUITRUSTING

BRANDBLUSSEUR

Een brandblusser is een essentieel onderdeel van de veiligheidsuitrusting in elke camper.

- **Locatie:** Raadpleeg het gedeelte "Voertuigspecificaties" in deze handleiding voor de exacte locatie van de brandblusser in uw campermodel.
- **Gebruiksaanwijzing:** Maak uzelf direct na het in gebruik nemen van de camper vertrouwd met de locatie en de bedieningsinstructies.

ROOKMELDER/KOOLMONOXIDEALARM



Uw camper is uitgerust met een **gecombineerd koolmonoxidealarm (CO) en rookmelder** voor uw veiligheid.

Koolmonoxide is een kleurloos en geurloos gas dat dodelijk kan zijn. Het kan vrijkomen door storingen in de brandsystemen van het fornuis, de oven of de verwarming.

Continu alarm (luid piepen): Geeft aan dat er te veel CO is gedetecteerd. Schakel onmiddellijk alle apparaten uit, open alle ramen/dakramen en verlaat de camper.

Raadpleeg een arts als er symptomen van vergiftiging aanwezig zijn.

Preventie: Ventileer altijd goed tijdens het koken. Open een dakraam en/of raam wanneer u het fornuis of de oven gebruikt.

Batterijonderhoud

Als het alarmapparaat met korte tussenpozen piept zonder een volledig, continu alarm af te geven, moeten de batterijen worden vervangen.

Actie: Vervang de batterijen onmiddellijk om de goede werking van het apparaat en uw veiligheid te garanderen.

Vergoeding: Bewaar alle aankoopbewijzen voor batterijen voor vergoeding.

PROPAANDETECTOR/ALARM



Uw camper is uitgerust met een propaanmelder, die zich doorgaans in de buurt van de vloer bevindt.

- **Functie:** Het alarm gaat af (continu piepen) als een verhoogde propaanuitstoot wordt gedetecteerd (bijv. van het fornuis of de oven).
- **Onderhoud:** Plaats geen voorwerpen op of in de buurt van de detector om valse alarmen te voorkomen.

⚠ Waarschuwing lage batterijspanning

De propaanmelder wordt gevoed door de camperaccu. Als de melder elke 30 seconden een pieptoon geeft, betekent dit dat het accuniveau van de camper te laag is.

Laad de camperaccu onmiddellijk op om ervoor te zorgen dat de melder blijft werken en uw veiligheid gewaarborgd blijft.

Als het propaanalarm afgaat:

1. **Draai de propaantoevoer naar de hoofdtank dicht.**
2. **Open alle ramen en deuren en wacht buiten** de camper tot het alarm stopt.
3. **Controleer, zodra het alarm is gestopt,** of de bedieningsknoppen van het fornuis en de oven volledig uit staan en controleer op eventuele propaanlekken. Als het propaanalarm niet stopt, neem dan contact op met onze OnRoad-afdeling.

UW CAMPER TERUGBRENGEN

Om een soepel retourproces te garanderen en ons te helpen onze voertuigen in topconditie te houden voor de volgende avonturier, vragen we u deze checklist te volgen.

RETOURTIJD

Het voertuig moet **uiterlijk op het in uw huurovereenkomst vermelde tijdstip worden teruggebracht** naar het verhuurstation en direct na de huurperiode gecontroleerd kunnen worden. Zorg ervoor dat u voldoende tijd hebt om al uw spullen in te pakken **vóór** het geplande retourtijdstip.

LAAT TERUGBRENGEN

Als u verwacht te laat te zijn, **moet** u vooraf toestemming vragen aan ons verhuurstation.

Als het voertuig te laat wordt teruggebracht **zonder voorafgaande toestemming**, wordt er een **toeslag per uur** in rekening gebracht, zoals beschreven in uw "Algemene voorwaarden".

TANKVOORBEREIDING

Om servicekosten te voorkomen, dient u de volgende taken vóór teruggave uit te voeren:

Brandstoftank: Moet **VOL** zijn.

Afvaltanks: De vuilwatertank (toilet) en de grijswatertank (gootsteen/douche) moeten **LEEG** zijn. De propaan- en watertanks kunnen ongewijzigd blijven.

STAAT VAN HET VOERTUIG

Interieur: Lever het voertuig in met een **redelijk schoon** interieur. Dit betekent dat de afwas gedaan en opgeruimd moet zijn, dat de vloer geveegd moet zijn, dat gemorste vloeistoffen schoongemaakt moeten worden en dat al het persoonlijke afval verwijderd moet zijn..

Rookverbod: Roken (inclusief vaperen) is ten strengste verboden in het voertuig. Overtreders worden beboet conform de "Algemene voorwaarden".

VERKEERSOVERTREDINGEN

Huurders zijn volledig aansprakelijk voor alle verkeersovertredingen (boetes, etc.) begaan tijdens de huurperiode. Betaal eventuele ontvangen boetes vóór teruggave. Veel boetes kunnen online worden betaald. Bij vertraging in de betaling worden, bovenop het boetebedrag, **administratiekosten** in rekening gebracht.

Dank u wel! We zijn trots op de staat van ons wagenpark. Uw medewerking wordt zeer gewaardeerd!

Mocht u tijdens uw reis vragen of opmerkingen hebben, neem dan gerust contact met ons op.

Uw verhuurteam wenst u een prettige en onvergetelijke tijd!

Uw Fraserway & Four Seasons-team



Disclaimer:

De functies, onderdelen en apparaten die in deze handleiding worden beschreven, kunnen afwijken van uw huurcamper, afhankelijk van het modeljaar. Alle functies, onderdelen, apparaten, materialen, instructies en richtlijnen die in de handleiding en documentatie worden weergegeven en/of beschreven, zijn zo nauwkeurig mogelijk op het moment van creatie en eerste publicatie, maar kunnen afwijken als gevolg van het feit dat uw huurcamper is geassembleerd na de productie en eerste publicatie van de handleiding of het document. Fraserway RV LP behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen, vervangingen en verbeteringen aan haar producten aan te brengen. Deze handleiding is uitsluitend bedoeld ter demonstratie. Als u nog steeds niet zeker weet hoe u een apparaat of functie die in de handleiding of documentatie wordt beschreven, correct moet bedienen, neem dan rechtstreeks contact op met uw lokale Fraserway RV-vestiging. Deze handleiding is © 2025 Fraserway RV LP, en alle gerelateerde merken, logo's en modelnamen zijn eigendom van Adventurer Manufacturing LP en Fraserway RV LP, Inc. of hun licentiegever(s). Geen enkel deel van deze handleiding mag worden gekopieerd, gewijzigd, gepubliceerd, weergegeven, uitgezonden of anderszins gebruikt zonder de uitdrukkelijke toestemming van Fraserway RV LP, Inc. Alle rechten voorbehouden.

Versie feb 2026



ONROAD SUPPORT: 1-866-535-6601 OR 604-636-3057